

# VOOR KUISEM!







# **VOOR**KRUISEM! staat voor een sterk en correct bestuur, los van politieke voorkeur.

Vastgeroeste en autoritaire gemeentebesturen behoren tot het verleden. VoorKruisem! wil de inwoners van Kruisem het moderne bestuur geven waar ze recht op hebben: een correct beheer en een transparant beleid. Dit kan enkel gegarandeerd worden met een bestuur dat uit meer dan één partij bestaat.

## Waarom voor ons kiezen op 13 oktober?

Enkele van onderstaande thema's zullen u misschien overtuigen...

- **Opnieuw een volwaardig recyclagepark in Zingem!**
- **Ondernemen, kan het nog?**
- **Witte villa wordt stilaan gouden villa!**
- **PFAS vervuiling in de Meirestraat moet aangepakt worden!**
- **Windmolens, ja of neen? - Zo ja, waar?**
- **Veilige schoolomgevingen kunnen niet wachten evenals veilige, goed onderhouden wegen!**
- **Subsidies en investeringen ... gelijke kansen voor alle deelgemeenten!**
- **Steun aan de bevolkingsgroepen (jongeren, alleenstaanden, eenoudergezinnen, ...) die in onze gemeente willen blijven wonen!**

Slechts enkele van de redenen om op 13 oktober jouw stem uit te brengen op de kandidaten die we hierna voorstellen. In deze brochure ontdek je ook de belangrijkste speerpunten waarmee wij in de toekomst het verschil willen maken.

**Alvast veel dank voor uw steun!**  
**VoorKruisem!**

## INLEIDING

**VoorKruisem!** is een nieuwe lijst die gemotiveerde en enthousiaste mensen verenigt om verandering te brengen in Kruisem. Ons team combineert ervaring met nieuwe gezichten uit verschillende deelgemeenten. Voor de thema's waar wij ons kunnen vinden in het huidige beleid, zullen wij dit vanzelfsprekend verderzetten. Echter, zoals u in het hierna volgende programma kan lezen, zijn er een heel aantal belangrijke gemeentelijke dossiers waar wij totaal andere accenten leggen. Daarbij focussen we op twee hoofdzaken: **gelijke aandacht voor alle dorpen in Kruisem en meer openheid in het beleid.**

Om tot een volwaardige fusiegemeente te komen waarbij iedere burger zich volledig thuis voelt in Kruisem, is het belangrijk dat **alle dorpen gelijke aandacht** krijgen op gebied van **investeringen** en **subsidies**. We zetten volop in op de eigen identiteit van ieder van de 9 dorpen binnen een leefbaar en aantrekkelijk Kruisem. Tegelijk willen we werk maken van een **grotere verbondenheid tussen de deelgemeenten**. Wij wensen onze gemeente verder uit te bouwen en er een echte parel van te maken waar we met z'n allen trots op kunnen zijn. We kijken hiervoor naar al onze deelgemeenten en willen die op een **gelijkwaardige manier verder ontplooiën**. Binnen 6 jaar hopen wij dat het **WIJ gevoel** overheersend is in Kruisem.

Decennialang is er in Kruisem slechts één partij aan zet geweest. Dit leidt op termijn tot **normvervaging** en **belangenvermenging**. Denk maar aan het verlenen van een omgevingsvergunning of het toekennen van extra subsidies aan verenigingen waarvan Schepen of Burgemeester toevallig zelf de voorzitter zijn. Het huidige bestuur is in de voorbije legislatuur niet zonder reden een aantal keer op de vingers getikt door het Agentschap Binnenlands Bestuur. Zo bleek Kruisem de slechtste leerling van de klas bij de aanpak van de fusie, in vergelijking met de andere recente fusiegemeenten in Vlaanderen. Daarnaast stelde men verregaande inmenging vast van het politieke niveau in de administratie.

Is dit het pad dat u verder wil opgaan voor de toekomst van Kruisem?

VoorKruisem! zegt alvast resoluut NEEN! Deel je onze mening? Kom dan zeker stemmen op zondag 13 oktober!

**Enkel door jouw stem uit te brengen, kan jij zorgen voor de nodige verandering!**

Met hartelijke groeten, **VoorKruisem!**



## ONDERNEMENDE GEMEENTE

VoorKruisem! wil de ondernemers en lokale handelaars ondersteunen door samen met hen een door-dacht plan van aanpak op te stellen. De regelmatige opvolging en bijsturing van de geplande acties zal gebeuren via meerjaarlijkse **overlegmomenten** met de verantwoordelijke schep en de ambtenaar voor lokale economie.

Wij wensen de **samenwerking en communicatie tussen de gemeente, de ondernemers en de lokale handelaars** te versterken door bv: communicatie in verband met wegenwerken en evenementen, ondersteuning in de energietransitie, maximaal lokaal aankopen door de gemeente, een onthaalmoment voor nieuwe ondernemers, enz.

Momenteel is er geen nieuwe oppervlakte beschikbaar voor verdere uitbreiding voor ondernemers. Onderzoeken of de huidige industriezones zich lenen tot verdere **uitbreiding** lijkt ons hiervoor belangrijk. Ook het aanpakken van de **structurele leegstand** kan hier een bijdrage leveren. Wist je dat bij 50% van de leegstaande handelszaken het 3 jaar duurt alvorens er zich een nieuwe zaak in komt vestigen? Zoeken naar mogelijkheden voor lokale KMO's om zich uit te breiden of nieuwe organisaties aan te trekken komt de **lokale werkgelegenheid** ten goede en heeft een positieve impact op het woon-werk verkeer.

**We willen de detailhandel en horeca laten bloeien in aantrekkelijke, groene dorpskernen.** Goed bereikbare dorpscentra met een breed aanbod aan winkels en horeca verhogen de leefbaarheid in de gemeente, ook dit is positief voor de werkgelegenheid



in Kruisem en de keuze voor onze inwoners. Als gemeente is het onze taak om de bereikbaarheid en mobiliteit te verbeteren, een horeca-vriendelijk klimaat te stimuleren en onze dienstverlening aan handelaars zo efficiënt mogelijk te maken.



VoorKruisem! toont respect voor ondernemers. Ondernemen wordt aantrekkelijk door samenwerking en wisselwerking met de gemeente. Wij willen de focus leggen op duurzaamheid en we willen het ondernemerschap stimuleren door in te zetten op levendige en actieve dorpskernen.

## DIENSTVERLENING

Voor de gemeentelijke dienstverlening zetten we in op een meer geschikt aanbod. **Drie administratieve centra vinden wij te veel.** Het gemeentehuis van Zingem kan beter ingezet worden voor de bevolking. Het **administratief centrum van Huise is** minder vlot bereikbaar en bijgevolg geen geschikte keuze om openbare diensten aan te bieden aan de burger. Wij vinden dat andere diensten daar beter tot hun recht zullen komen. De meest gevraagde diensten (bv. identiteitskaart en rijbewijs) willen wij uitbreiden zowel in Zingem als in Kruishoutem. Met **flexibele openingstijden** en mogelijkheid tot afspraak buiten de kantooruren, wensen we tegemoet te komen aan de drukke agenda van heel wat gezinnen en ondernemers.

Vanzelfsprekend zullen wij de ingeslagen weg van de **digitalisering** verder zetten maar we willen ook zeker zijn dat **ieder- een** hierin **mee** is. Daarom willen wij **digitale informatiemomenten** organiseren (digipunt op marktdagen, bijeenkomsten van senioren, ...). Daarnaast zien we andere mogelijkheden zoals het inrichten van openbare computerruimtes, extra digitale ondersteuning door een team van



vrijwilligers, het aanbieden van laagdrempelige opleiding en een betere gebruiksvriendelijkheid van de systemen. Voor ondernemers is het actueel houden van het **digitaal ondernemersloket** van onschatbare waarde.

We wensen eveneens te investeren in **mobiele dienstverlening** voor mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen. Zo is het in heel wat gemeenten al mogelijk om documenten zoals identiteitskaarten of reispassen aan huis te laten leveren. We willen ook een dienst voorzien om de minder mobiele mensen te helpen met hun verplaatsing naar de administratieve centra.

VoorKruisem! zet zich in voor een optimale bediening van de burger en een continue verbetering van de dienstverlening, met de klemtoon op toegankelijkheid, flexibiliteit en digitalisering.

## INFRASTRUCTUUR EN WONEN

### Inrichting van onze dorpskernen

Grijze betonvlaktes of **groene pleintjes**? Als het gaat over de inrichting van onze dorpscentra en de openbare ruimte, dan kiezen wij resoluut voor groene pleintjes met ruimte voor bomen, struiken en bloemen. Zo kunnen we ook een verbetering doorvoeren op de parking aan de gemeenteschool “De Bosrank” waar de waterdoorlatende verharding destijds overgoten werd met asfalt.

Reeds jarenlang heeft men de mond vol over de klimaatopwarming en de hittegolven volgen elkaar snel op. De recente herinrichtingen van openbare ruimtes waren de laatste jaren voornamelijk gericht op de efficiënte organisatie van gemotoriseerd verkeer. In het centrum van Kruishoutem is het zoeken naar een beetje schaduw voor de vele wandelaars, fietsers en bewoners. Amper 3 jaar na de herinrichting van Kruishoutem-centrum, maakt het gemeentebestuur opnieuw een Masterplan op waarin veel aandacht wordt besteed aan een grote ‘groene long’ die zich uitstrekt van De Kerkackers tot aan het kerkhof. Dit nieuwe Masterplan lijkt eerder op een rechtzetting van recent gemaakte fouten en getuigt van een gebrek aan **langetermijnvisie**.

Streven naar een duidelijke en vooral **toekomstgerichte visie op vlak van woonverdichting** is belangrijk voor onze partij. Hierbij gaat onze aandacht naar voldoende groen en eigen parkeerruimte voor de toekomstige wooneenheden. De bouw van grote appartementsblokken moet strenger gereguleerd worden. Tegelijk moet er ook voldoende





aandacht zijn voor de grotere groep eenoudergezinnen en alleenstaanden die geen betaalbare huurwoningen meer kunnen vinden.

**VoorKruisem! gaat volop voor vergroening van onze dorpskernen binnen een lange-termijnvisie die met alle woonbehoeften rekening houdt.**

### Nieuwe gebouwen kunstonderwijs versus de ‘witte villa’

In 2015 kocht de gemeente de ‘witte villa’ aan, die sindsdien al negen jaar leeg staat.

De beslissing om het gebouw te slopen kunnen we helaas niet meer tegenhouden. Maar we zijn nog lang niet toe aan de heropbouw! Voor de aankoop, sloop, nieuwbouw, inrichting en buitenaanleg zal de gemeente wellicht meer dan 5 miljoen euro betalen. Een fenomenaal bedrag dat wij anders willen besteden om te voorzien in een **nieuwbouw** achter De Mastbloem (vroegere gemeenteschool) waar zowel het **kunstonderwijs** (muziek- en tekenacademie) als de speelpleinwerking én de kinderopvang terecht kunnen. Die gebouwen zijn immers dringend aan vernieuwing toe.

**VoorKruisem! wil het budget voor de witte villa gebruiken voor een nieuw gebouw achter De Mastbloem, waar zowel het kunstonderwijs, kinderopvang als speelpleinwerking terecht kan.**



### Masterplan

Er zijn plannen om op korte en middellange termijn een aantal percelen in het centrum van Kruishoutem een nieuwe bestemming te geven (site rond ‘t Kloefke). Het nieuwe Masterplan voor het centrum van Kruishoutem met de aanleg van een ‘groene long’ werd, zonder voorafgaande voorstelling aan de gemeenteraad, in maart 2024 voorgesteld aan het publiek. Een gemiste kans om het draagvlak van het volledige project ook in de gemeenteraad groter te maken.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning voor projectsite ‘t Kloefke leidt ondertussen tot heel wat bezwaarschriften (aantal bouwlagen, ondergrondse parkeergarages in moeras- en overstromingsgebied, ...).

Wij willen een **nieuw Masterplan** waarbij het **landelijke karakter** van onze dorpen gevrijwaard wordt en **hoogbouw** wordt **beperkt**. Appartementenblokken met 4 tot 5 bouwlagen verstoren de goede ruimtelijke ordening en de visuele kern van onze dorpen.

**VoorKruisem! gaat voor een nieuwe versie van het Masterplan met inspraak van bevolking en gemeenteraad en niet alleen op basis van voorstellen door bouwpromotoren.**

### Windenergie

Wij willen dat het gemeentebestuur met inspraak van de inwoners zelf een **duidelijke visie** en plan ontwikkelt over de plaatsen in onze gemeente waar het bouwen van windmolens kan toegelaten worden. Op die manier zal het voor eventuele aanvragers meteen duidelijk zijn of hun project een kans maakt. Nodeloze aanvraagprocedures en onrust bij de mensen wordt op die manier vermeden.

**VoorKruisem! vindt dat enkel industriële of ambachtelijke zones mogelijkheden bieden voor de bouw van windmolens. Wij laten geen windmolens toe in woon- of landbouwgebied.**

## FINANCIËEL BEHEER, PARTICIPATIE EN FUSIES

We engageren ons om **verstandige beslissingen** te nemen en onze **budgetten voor de juiste investeringen in te zetten**. In geval van twijfel, moeten de juiste interne controleorganen samengeroepen worden, zoals de **deontologische commissie**. In alle beslissingen die het schepencollege en de gemeenteraad nemen, staat de **Kruisemse burger centraal**.

De **participatie van de inwoners** is essentieel in alle delen van het beheer, dus ook in het financieel beheer. Bijvoorbeeld:

- Via een **burgerbegroting** kunnen burgers kiezen aan welke thema’s een deel van het gemeentebudget wordt besteed of
- Via **wijkbudgetten** kunnen burgers, die een idee hebben om van hun buurt een aangenamere buurt te maken, rekenen op de steun van de gemeente.

Wij zullen, als verantwoordelijke beheerders, streven naar een **evenwicht tussen nieuwe investeringen en het maken van extra schulden**. Zes jaar geleden was de schuld per inwoner in Kruisem sterk gedaald door de schuldovername van 500 euro per inwoner door de Vlaamse overheid bij de fusie. Hoewel de gemeente nog steeds financieel gezond is, stellen we vast dat de totale schuld in Kruisem in de voorbije legislatuur gestegen is met 1,3 miljoen euro van 676.000 euro naar 2.105.000 euro in 2023. In de toekomst zijn er nog extra leningen gepland waardoor de schuld verder zal oplopen. Indien er extra geld nodig is om te investeren, dient er gekeken te worden waar er kan **bespaard** worden. **Belastingen verhogen is voor ons geen optie.**

**Fusies** van gemeenten hebben een grote impact op het dagelijks leven van hun inwoners. Dergelijke beslissingen dienen dus heel goed voorbereid te worden met een afweging van de voor- en de nadelen. Het is essentieel dat de Kruisemse inwoners vooraf echt betrokken worden. Indien er op termijn nog fusies nodig blijken, kijken wij daarbij eerst naar de gemeenten die nu al behoren tot dezelfde referentieregio (Vlaamse Ardennen).

**VoorKruisem! kiest voor een helder financieel beheer met inspraak van de inwoners.**

## MOBILITEIT

**Waregemsesteenweg, Anzegemsesteenweg, Ouwegemsesteenweg, Nederzalmsesteenweg**

**Veilig fietsen** langs deze drukke wegen is **onmogelijk** zonder afgebakend fietspad.



In afwachting van de heraanleg van deze wegen, is de gemeente verantwoordelijk voor het creëren van een veilige verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Wij stellen **alternatieve veilige fietsroutes** voor langs rustige parallelle wegen. Kleine ingrepen zoals waarschuwborden, snelheidsbeperkingen, fietsstraten, mobiel straatmeubilair, ... zijn goedkope en tijdelijke oplossingen die het verschil kunnen maken.

**VoorKruisem! wil voor drukke wegen zonder fietspad een veilig alternatief traject realiseren waar niet langer de auto maar wel de fietser de hoofdgebruiker wordt.**

## Verkeer in dorpskernen

De vele gewestwegen en de nabijheid van de E17 brengen heel wat **druk (vracht)verkeer** met zich mee. Ondanks camera's en de invoering van zone '30' is de situatie in sommige dorpskernen weinig veranderd. Wij willen een **sanctionerend toezicht** op snelheid en tonnagebeperking.

Verkeershinder ontstaat ook wanneer er geen vlot verkeer mogelijk is. Een sprekend voorbeeld is de Kerkstraat in Kruishoutem waar men probeerde om het verkeer in beide richtingen te behouden. Het gevolg is dat de **voetpaden** daardoor **onveilig en smal** zijn, banden worden stukgereden en het verkeer regelmatig komt vast te zitten.

**VoorKruisem! wil in de dorpskernen een leefbare situatie creëren waarbij de auto wel doorgang vindt maar niet langer het straatbeeld dicteert. Enkele praktische ingrepen en strenger toezicht op snelheidscontrole en tonnagebeperking moeten dit mogelijk maken.**



## Schoolomgeving

Jongeren moeten **veilig naar school** kunnen gaan! Een veilige schoolomgeving creëren is essentieel.

Wij stellen ingrepen voor op maat van elke school. Zo vergt de schoolomgeving in het dorp van Zingem, met druk verkeer uit het dorp naar de Alfred Amelotstraat een andere aanpak dan de school langs de Olsensesteenweg in Kruishoutem. Tijdelijk plaatselijk verkeer (**tijdslot rond scholen**) kan voor een veilige schoolomgeving zorgen zonder dat het verkeer een hele dag gehinderd wordt. **Fietsstraten** zijn een uniek middel om de fietser de meest veilige omgeving te bieden en tevens blijft de toegang voor elk vervoermiddel gegarandeerd. Maatregelen om het **verkeer te vertragen** en meer **controles op zone 30** zijn eveneens nuttig. Genoeg middelen dus om meteen aan de slag te kunnen.





VoorKruisem! wil versneld een veilige schoolomgeving creëren. We kunnen daarvoor o.a. gebruik maken van fietsstraten, verkeersluw tijdslot, verkeersvertragende maatregelen, meer controles op zone 30, ... Daarbij is maatwerk en overleg met alle betrokken partijen zeker aangewezen.

## KLIMAATNEUTRALE GEMEENTE



Wij willen een groene en leefbare gemeente. Met **slechts 3,5% beboste oppervlakte** tegenover gemiddeld **11% in Vlaanderen** scoort Kruisem bedroevend laag. Recente initiatieven zoals “**de Plukroute**” (privé-initiatief ondersteund door de gemeente) en ‘**klimaat tolerante bomen**’ zijn lovenswaardig maar zijn slechts een druppel op een hete plaat om de opgelopen achterstand verder in te halen.

**VoorKruisem! zal een geloofwaardig klimaatplan bouwen waarin natuur- en klimaatadaptatie niet langer woorden maar daden zijn.**

### Bodem- en luchtvervuiling

In onze gemeente zijn er zware vervuilingen aanwezig. Enerzijds is er de **luchtvervuiling door het drukke verkeer**. Anderzijds worden we geconfronteerd met de gevolgen van het **gifstort in de Meirestraat**.



Ondanks de grote ongerustheid bij de Kruisemse bevolking over het gifstort in de Meirestraat, verleende de gemeente toch een bouwvergunning aan een firma. Het stort bedekken met een laag beton bleek niet te volstaan. Recente metingen tonen aan dat er **nog steeds gif vrij komt**. Wij begrijpen niet dat de sanering, die als voorwaarde in de exploitatievergunning werd voorzien, niet wordt opgestart.

Studies i.v.m. de gevolgen van PFAS laten geen twijfel bestaan over de **ernstige impact op de gezondheid**.

**VoorKruisem! stelt de gezondheid van de bevolking op de eerste plaats. Daarom willen wij dat de sanering meteen wordt aangepakt. De milieuwet geldt voor iedereen.**

### Hernieuwbare energie

Zowel burgers als gemeentebesturen moeten streven naar een efficiënt energiebeheer. Dit enerzijds door energie te besparen en anderzijds door in te zetten op hernieuwbare energie.



De inwoners in Kruisem doen stevig hun best om te investeren in zonnepanelen. Maar diezelfde inzet vinden we niet terug bij de gemeente. Terwijl in 2022 in België

**13.8%** van alle verbruikte energie uit hernieuwbare energie werd geput, produceerde datzelfde jaar de gemeente Kruisem voor haar eigen overheidsgebouwen **slechts 2.1% hernieuwbare energie** (via zonnepanelen). Wind- en geothermische energie wordt door onze gemeente nauwelijks tot niet gebruikt. De gemeente Kruisem kan beter, als het gaat over de productie van haar eigen hernieuwbare energie.

**VoorKruisem! wil dat de gemeente zelf het goede voorbeeld geeft en een duidelijk plan opstelt om alle vormen van hernieuwbare energie mogelijk te maken met inspraak van de inwoners.**

### Publieke oplaadinfrastructuur

De **snelle evolutie** naar elektrische voertuigen en fietsen vraagt een **goede opvolging van oplaadinfrastructuur**. Vooral voor bedrijven die al verder zitten in die transitie is het belangrijk dat er een mooi evenwicht is tussen de laadbehoefte en de laadinfrastructuur.

Met slechts 77 laadpalen (februari 2024) tegenover 124 gemiddeld in de Vlaamse gemeenten loopt Kruisem ver achter op de gemiddelden. Bovendien zijn er **slechts een handvol snelladers** beschikbaar, waardoor je bij de meeste laadpalen lange wachttijden hebt.

**VoorKruisem! wil Kruisem vlot toegankelijk maken voor CO2 neutraal transport. Een snelle en slimme investering in aanleg van gepaste laadinfrastructuur is aangewezen.**



## Recyclageparken



Iedere inwoner moet op redelijke afstand toegang hebben tot een volwaardig recyclagepark waar je zoveel mogelijk soorten afval kan aanbieden. Dat men in Zingem het recyclagepark heeft afgebouwd tot een mini-park is voor vele inwoners onaanvaardbaar.

Wij willen het recyclagepark in Zingem terug opwaarderen tot een volwaardig recyclagepark. Verschillende opties zoals het plaatsen van een

weegbrug, samenwerkingsakkoorden met afvalverwerkende private bedrijven en samenwerking met recyclageparken uit omliggende gemeentes kunnen een oplossing bieden.

**VoorKruisem! wil actief op zoek gaan naar oplossingen om voor alle inwoners van Kruisem een volwaardige dienstverlening op de recyclageparken te kunnen bieden.**

## BRUISENDE GEMEENTE

### Verenigingsleven

Het verenigingsleven van Kruisem is het kloppend hart van onze gemeente. **Kruisem heeft een hecht verenigingsleven die de gemeenschap dichter bij elkaar brengt.** Grote evenementen die door vrijwilligers worden gedragen, zijn een uithangbord voor de gemeente en zetten ons op de kaart. Momenteel vloeit 65% van de totale **subsidies** naar slechts 3 grote evenementen, terwijl tientallen kleinere maar zeker niet minder belangrijke verenigingen het moeten stellen met heel wat minder. Ook de kleinere verenigingen moeten voldoende kansen krijgen.



Verder willen wij dat verenigingen in hun eigen dorp terecht kunnen voor het organiseren van evenementen. De gemeente moet daarom voorzien in de nodige **infrastructuur**. Zo kan je in Zingem momenteel enkel terecht in de verouderde (privé-)zaal 'Volkskring', die bovendien een onzekere toekomst heeft. Hier zien we mogelijkheden om onbenutte ruimtes uit de administratieve centra zinvol in te vullen. Bepaalde infrastructuur, zoals de **gemeentelijke vergaderzalen**, zou gratis moeten kunnen gebruikt worden.

**VoorKruisem! zal de subsidieregeling herbekijken en in elk dorp zorgen voor de nodige infrastructuur voor onze verenigingen.**

### Cultuur

Het **cultureel aanbod** in onze gemeente kan verder verruimd worden met inspraak en voorstellen van onze inwoners. Bovendien merken wij dat, ondanks de grote vraag van de inwoners, de infrastructuur ontoereikend is om populaire artiesten aan te trekken. **Samenwerking met culturele organisaties** die zich op alle doelgroepen richten is noodzakelijk.

**VoorKruisem! wil culturele organisaties zowel logistiek, financieel als op het gebied van promotie voldoende ondersteunen.**

### Sport

De sportinfrastructuur is voornamelijk geconcentreerd in Kruishoutem, en eerder beperkt in de andere dorpskernen. Ondanks het ruime aanbod in Kruishoutem kan de afstand ontmoedigend zijn voor inwoners van de andere dorpen. De sportmogelijkheden die dan toch elders voorhanden zijn, worden maar met mondjesmaat onderhouden. Zo werd de Finse piste in Zingem initieel aangelegd zonder drainage waardoor deze het grootste deel van het jaar onbruikbaar was door wateroverlast en weelderig tierend onkruid. Ook de "turnzalen" in Zingem en Huise zijn aan een upgrade toe.



**VoorKruisem! wil het sporten stimuleren door op verschillende locaties een minimum aan sportinfrastructuur te voorzien, alsook de bestaande infrastructuur opwaarderen.**



## Kinderen en jongeren

Ieder kind in Kruisem heeft recht op **kwalitatieve opvang** dicht bij huis. Wij moedigen privé-initiatieven graag aan. Bij gebrek aan voldoende capaciteit kan de gemeente zelf initiatief nemen.

Gezien jeugdwerking voor ons een heel belangrijke pijler is in de samenleving, willen wij meer aandacht voor investeringen op vlak van blijvende vorming en degelijke **huisvesting** voor deze organisaties.

Door de uitbreiding van de wijk aan het Wijnhuisveld zullen de scouts in Zingem hun vertrouwde locatie verliezen. Zij verdienen alle steun vanuit de gemeente om een goede oplossing te voorzien. Ook eventuele initiatieven voor het opstarten van een **jeugd-huis** in Zingem moeten door de gemeente actief ondersteund worden (bvb: op zoek gaan naar een gepaste locatie, betrokkenheid van de jeugdambtenaar, ...).

**VoorKruisem! wil volop investeren in onze jeugd.**

## Senioren

Kruisem telt een groot aantal senioren die onze volle aandacht moeten krijgen. Ouderen zo lang mogelijk laten deelnemen aan het **actieve gemeenschaps- en verenigingsleven komt iedereen ten goede**. Wij zouden dit aanpakken als volgt:

- Minimaal 1 lokaal per gemeente om samen te komen, vinden wij een must.
- Zolang mogelijk **zelfstandig wonen** aanmoedigen en ondersteunen op verschillende manieren.
- **Dienstverlening voor inwoners** die minder digitaal geletterd zijn, staat voor ons hoog op de agenda.
- De verdere uitbouw van een soort "buddy" systeem alsook geregelde huisbezoeken teneinde **pro-actief problemen in kaart te kunnen brengen** en de vereenzaming tegen te kunnen gaan.



Om al deze aandachtspunten optimaal te benaderen willen we de samenwerking met de **ouderenraad opwaarderen** tot een actief communicatiekanaal met de gemeente.

**VoorKruisem! zal dicht bij de senioren staan en hiervoor op een constructieve manier samenwerken met de ouderenraad.**

## AANTREKKELIJKE GEMEENTE

### Toerisme

Kruisem heeft een schat aan prachtige toeristische trekpleisters. Het aanbod is heel divers, denk maar aan de Zingemse Scheldemeersen, onze prachtige historische molens, het Europees Cartoon Centrum, ... We willen dit toeristisch potentieel nog meer in de markt zetten.



Met een juist toeristisch beleid bieden we de mogelijkheid om de toerist van thuis tot in Kruisem beter te verwennen. Uiteraard met extra aandacht voor de wandelende en fietsende toeristen. VoorKruisem! wil zowel in Zingem als in Kruishoutem een degelijk **toeristisch infopunt** creëren en onze **toeristische trekpleisters** hun **verdiende plaats teruggeven**. VoorKruisem! zal van de **uitkijktoren** opnieuw een aantrekkelijke locatie maken. De vele **kastelen** en hun parken zijn helaas niet vaak toegankelijk. We willen in overleg gaan met privé-eigenaars om bezoekmogelijkheden te onderzoeken. Op het einde van een mooie daguitstap in Kruisem, kan de toerist dan weer terecht in de leuke horecazaken en lokale winkeltjes in de onmiddellijke omgeving.

**VoorKruisem! zal onze gemeente aantrekkelijker maken voor toeristen.**



## Trage wegen

Trage wegen zijn paden die bedoeld zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Wandelaars, fietsers en ruiters zijn de belangrijkste gebruikers. Deze trage wegen vormen een **belangrijk netwerk van en naar de dorpskernen** voor de **trage weggebruiker**. Een goed **onderhoud** en het opnieuw bekendmaken van deze paden zorgt voor een aangename en veilige manier om zich te verplaatsen in Kruisem.

**VoorKruisem! garandeert een degelijk onderhoud zodat onze trage wegen op een veilige manier gebruikt kunnen worden.**

## Nette gemeente



VoorKruisem! zal nauwer samenwerken met Mooimakers om zwerfvuil te verminderen en een schone leefomgeving te behouden. Op verschillende locaties willen we **extra vuilnisbakken** plaatsen om afval op de juiste manier te deponeren. Door middel van campagnes willen we het bewustzijn vergroten over het belang van een nette en opgeruimde buurt. We zullen ook extra aandacht besteden aan **hondenpoep**, met

speciale afvalbakken en zakjesdispensers langs uitlaatplekken. Zo dragen we samen bij aan een prettige en schone omgeving voor iedereen. Sluikstorten is niet toelaatbaar en dient streng aangepakt te worden.

**VoorKruisem! houdt uw buurt proper.**

## INTERNE WERKING VAN DE GEMEENTE(RAAD)

Uit de gemeente- en stadsmonitor blijkt dat slechts 29% van onze inwoners vertrouwen heeft in het gemeentebestuur. In 2020 lag dat percentage nog op 37%. Het vertrouwen in het gemeentebestuur daalde dus met 8% op amper drie jaar tijd.

Hoog tijd om hier mee aan de slag te gaan!

## Minder Schepenen

Het aantal Schepenen per gemeente is afhankelijk van het inwonersaantal. Kruisem, dat net geen 16.000 inwoners telt, heeft momenteel 1 Burgemeester en 7 Schepenen, evenveel als de stad Oudenaarde dat 32.000 inwoners telt.

Voor Kruisem! wil het aantal Schepenen verminderen van 7 naar 4 + 1 voorzitter van het Bijzonder Comité Sociale Dienst.

## Burgemeester niet langer voorzitter van de gemeenteraad

Om de neutraliteit te bevorderen is in veel gemeenten een gewoon gemeenteraadslid verkozen als voorzitter van de gemeenteraad.

Wij willen dat ook in Kruisem de Burgemeester voortaan niet langer de voorzitter is van de gemeenteraad. De Eerste Minister is ook geen voorzitter van het parlement en de directeur van een bedrijf is ook niet de voorzitter van de Raad van Bestuur. Als de Burgemeester ook voorzitter is van de gemeenteraad, moet hij zorgen voor het goede verloop van de gemeenteraad en moet hij ook antwoorden op vragen van gemeenteraadsliden. Dat kan in sommige gevallen tot belangenvermenging leiden.





## Rol van de gemeenteraad opwaarderen

De gemeenteraad is het belangrijkste adviesorgaan van het gemeentebestuur. In werkelijkheid zijn in Kruisem heel wat bevoegdheden overgedragen aan het College van Burgemeester en Schepenen.

Het huidige schepencollege bereidt de agenda voor, stelt beslissingen aan de raad voor maar staat jammer genoeg niet meer open voor een andere mening tijdens de gemeenteraad. Ook al zijn de opmerkingen van gemeenteraadsleden vaak terecht, toch weigert men vaak uit principe om nog aanpassingen aan te brengen.

Wij willen dat de gemeenteraad opnieuw een plaats kan worden waar er ongeremd ideeën kunnen uitgewisseld worden en er vrij van mening kan worden gediscussieerd.

Om het verloop van het debat enigszins gestructureerd voor te bereiden moeten de **gemeenteraadscmissies** ook naar behoren kunnen werken. Het nieuwe Masterplan voor het centrum van Kruishoutem had bvb. kunnen besproken worden in de Commissie Grondgebonden Zaken waardoor het Masterplan wellicht een groter draagvlak zou gekend hebben bij gemeenteraadsleden en bevolking.

## Elk vermoeden van belangenvermenging vermijden

Een lid van het Schepencollege mag deze functie voor ons niet langer combineren met een functie als voorzitter of bestuurslid van een vereniging, als die vereniging ook subsidies krijgt van het gemeentebestuur.

Wij zijn niet akkoord dat een Burgemeester of Schepen zelf mee beslist over subsidies die aan zijn of haar vereniging worden toegekend. Dit leidt tot belangenvermenging waarbij een groot deel van de nominatieve subsidies toegekend wordt aan de eigen verenigingen en dus de eigen achterban.

**Wie Schepen of Burgemeester wil worden, wordt gevraagd keuzes te maken: ofwel een uitvoerend mandaat waarvoor men ook een mooie wedde krijgt, ofwel bestuurslid zijn van zijn of haar vereniging.**

**VoorKruisem! wil de gemeenteraad zijn volle bevoegdheid teruggeven en een duidelijke halt toeroepen aan alle mogelijke belangenvermengingen.**

# VOOR KRUISEM!

<input checked="" type="checkbox"/>	1. Anthony Coolsaet
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Rita De Vuyst
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Piet Dhont
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Jan Herman
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Davy Dhont
<input checked="" type="checkbox"/>	6. Tilde Vandenbroucke
<input checked="" type="checkbox"/>	7. Jos De Seranno
<input checked="" type="checkbox"/>	8. Michael Buysse
<input checked="" type="checkbox"/>	9. Claudine Vandenhove
<input checked="" type="checkbox"/>	10. Liliane Viaene
<input checked="" type="checkbox"/>	11. Geert Vens
<input checked="" type="checkbox"/>	12. Katja Vandevelde
<input checked="" type="checkbox"/>	13. Gwen Luys
<input checked="" type="checkbox"/>	14. Gerda Vingerhoets
<input checked="" type="checkbox"/>	15. Barbara Gheysens
<input checked="" type="checkbox"/>	16. Johan Van Autreve
<input checked="" type="checkbox"/>	17. Nadja Willems
<input checked="" type="checkbox"/>	18. Arno Nollé
<input checked="" type="checkbox"/>	19. Yente Verlinden
<input checked="" type="checkbox"/>	20. Patrick Jamart
<input checked="" type="checkbox"/>	21. Diego Claeys
<input checked="" type="checkbox"/>	22. Melisa Dhondt
<input checked="" type="checkbox"/>	23. Valerie Snoeck
<input checked="" type="checkbox"/>	24. Dieter Van Malderghem
<input checked="" type="checkbox"/>	25. Filip Geysens



[www.voor kruisem.be](http://www.voor kruisem.be)



Geef een lijststem.

Of geef uw voorkeurstem aan één of meerdere van onze kandidaten!